

# Documents POUR l'entretien

DES

VÉLOMOTEURS

**MOTOBÉCANE**



125 cc à CULBUTEURS

- Z 46 C - Z 54 C
- Z 56 C - Z 57 C
- Z 56 - Z 54
- Z 56 S

# ENTRETIEN

## RODAGE

Vitesses à ne pas dépasser durant les 1.500 premiers kilomètres :

- 1<sup>re</sup> : 0 à 25 km/h.
- 2<sup>e</sup> : 20 à 45 km/h.
- 3<sup>e</sup> : 35 à 55 km/h.
- 4<sup>e</sup> : 50 à 65 km/h.

Capacité du carter-moteur : 1 l. 3/4 d'huile Castrol XL (verser jusqu'au ras de l'orifice de remplissage). Pendant le rodage, vidanger tous les 500 kilomètres.

## GRAISSAGE

### MOTEUR

Vidanger ensuite tous les 1.500 kilomètres. Profiter des vidanges pour nettoyer le petit aimant porté par le bouchon de vidange. Il est chargé de fixer les particules métalliques provenant normalement du fonctionnement des pièces en métaux ferreux.

### CHAÎNE

Démonter la chaîne tous les 2.000 kilomètres, la nettoyer dans un bain de pétrole à l'aide d'un pinceau. La laisser égoutter et la plonger dans l'huile Castrol D préalablement tiédie. Laisser la chaîne dans l'huile jusqu'à complet refroidissement. L'essuyer et la remonter. Régler sa tension s'il y a lieu.

### FOURCHE AV

Tous les 2.000 kilomètres, introduire la valeur d'une demi-pompe à pression, dans chaque élément de fourche, à l'huile fluide (SAE 10). Une huile trop épaisse durcirait la fourche par temps froid. Un excès d'huile provoquerait des suintements.

NOTA. — Les modèles Z 54 - Z 56 ne comportent pas de fourche à bain d'huile. Un graisseur est situé derrière chaque élément supérieur de fourche, sous le phare. Tous les 1.000 kilomètres, donner quelques coups de pompe à pression garnie de graisse Castrolase.

## MOYEUR COMMANDES DIVERSES

Tous les 5.000 kilomètres, graisser les moyeux (après démontage). Tous les 1.000 kilomètres, graisser les commandes des freins, de l'embrayage, du compteur, etc.

## VOLANT MAGNETIQUE

A l'occasion d'une vérification, mettre quelques gouttes d'huile fluide Novi-Oil sur le feutre graisseur de la came.

## REGLAGES DIVERS

### CHAÎNE

(Modèle Z 54). Pour tendre la chaîne, desserrer légèrement les écrous de l'axe de moyeu AR et agir également sur les deux tendeurs.

(Modèle Z 56). Après avoir desserré la broche 12 et l'écrou moulé du faux moyeu 13 (situé sous l'entretoise côté gauche), agir sur les tendeurs 11 et resserrer le tout (voir fig. 1).

NOTA. — Mesurer le débattement de la chaîne à mi-course du bras oscillant. Ce contrôle s'effectue la machine étant sur béquille. La chaîne une fois amenée à une tension normale, on desserrera les tendeurs d'un demi-tour pour tenir compte de l'augmentation de tension lors du débattement du bras.

### ROUE AR

(Modèle Z 56). Pour retirer la roue AR, enlever les trois vis (n° 1, fig. 2) et la broche 2 à l'aide de la clé spéciale fournie dans le lot de bord. L'entretoise tombe d'elle-même et la roue se dégage en penchant légèrement la machine vers soi. Au remontage, graisser la broche et bloquer l'écrou 4.

### PHARE

Le phare est monté sur une rotule qui permet de l'orienter dans toutes les directions. Pour le régler, desser-

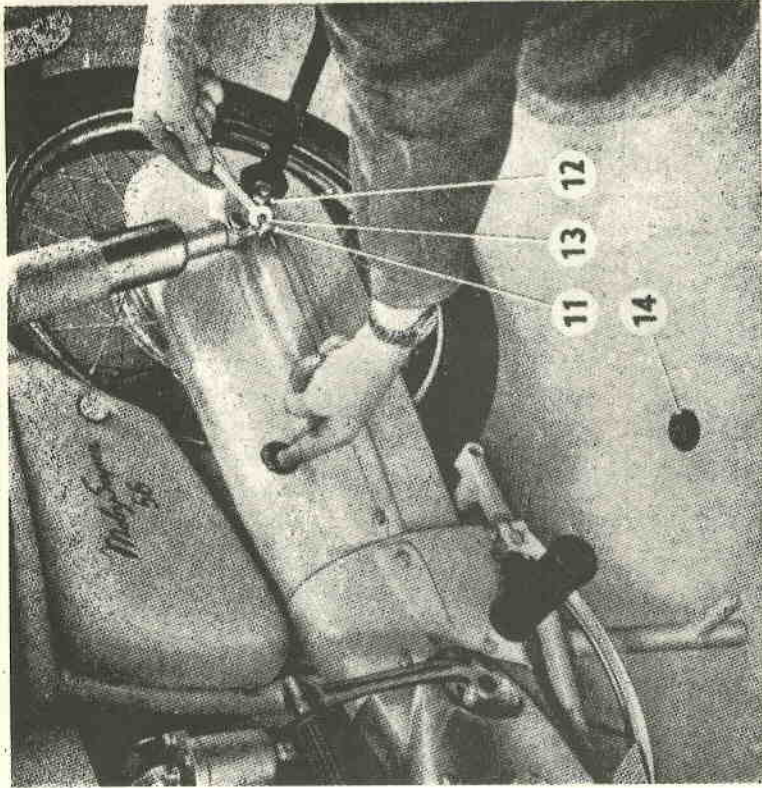


Fig. 1. — Tension de chaîne

rer à l'aide d'une clé l'écrou de blocage de l'axe et orienter correctement le phare.

NOTA. — L'éclairage de croisement (code) doit éclairer à une distance comprise entre 30 et 50 mètres.

### FREINS AV ET AR

Réglage. — Agir sur le tendeur situé à l'extrémité de la gaine.

Amener les garnitures en contact avec le tambour en vissant l'écrou de réglage situé sur la tige de commande, puis dévisser l'écrou de trois tours complets.

NOTA. — Mettre la machine sur béquille et s'assurer qu'après le ré-

glage des freins, les roues tournent toujours librement.

### EMBRAYAGE

Réglage. — Il s'effectue par l'embout à contre-écrou 2 (fig. 3), la commande, au repos, doit toujours présenter un certain mou. Agir au besoin sur l'écrou de réglage 3 situé au centre du couvercle. La course à l'embrayage mesurée à cet écrou doit être de 2,5 mm.

### PNEUS

Pressions de gonflage :

Solo :

avant : 1,900 kg.  
arrière : 1,300 kg.

Duo :  
 avant : 1,200 kg.  
 arrière : 1,400 kg.

**VOLAN MAGNETIQUE**

Vérifier après les 500 premiers kilomètres et ensuite tous les 2.000 kilo-

mètres l'écartement des contacts du rupteur 1 (fig. 4) ; il doit être de 0,3 à 0,4 mm.

**BOUGIE**

L'écartement des électrodes doit être de 0,4 à 0,5 mm (le vérifier tous les 2.000 kilomètres).

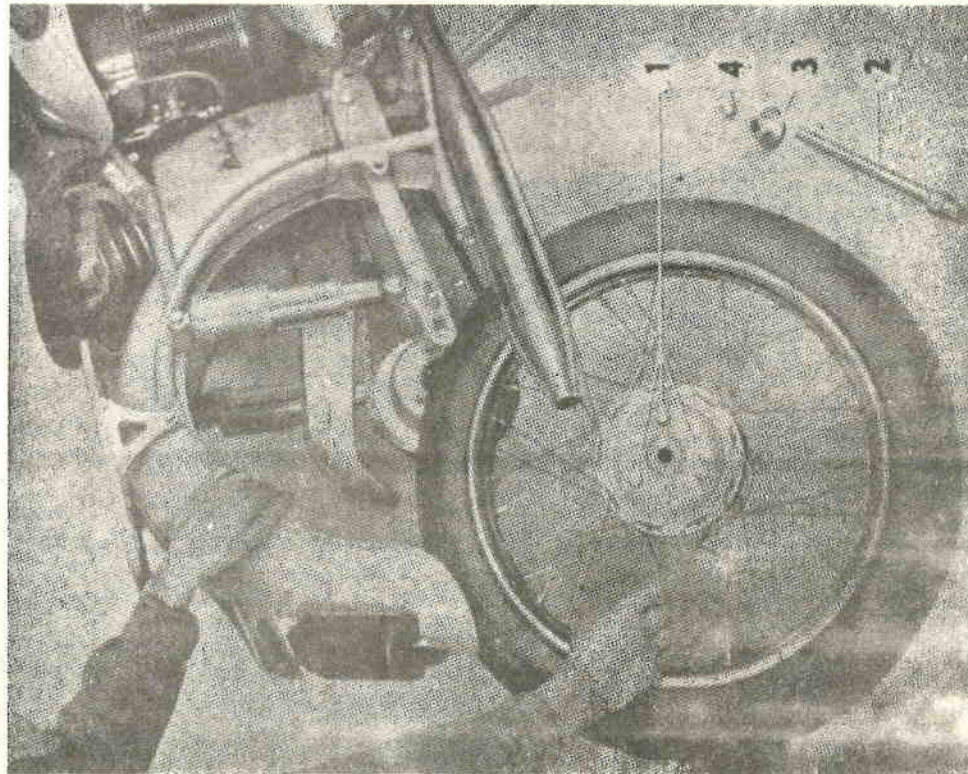


Fig. 2. — Dépose de la roue AR

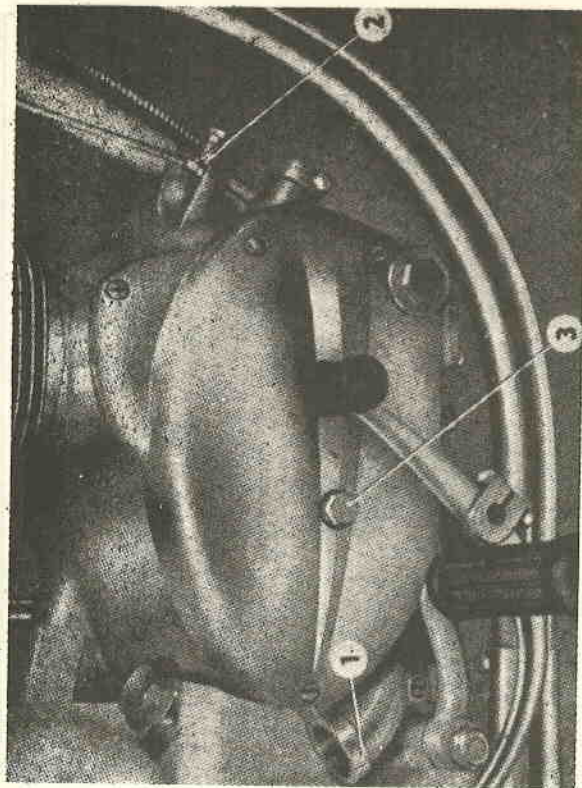


Fig. 3. — Bloc-Moteur

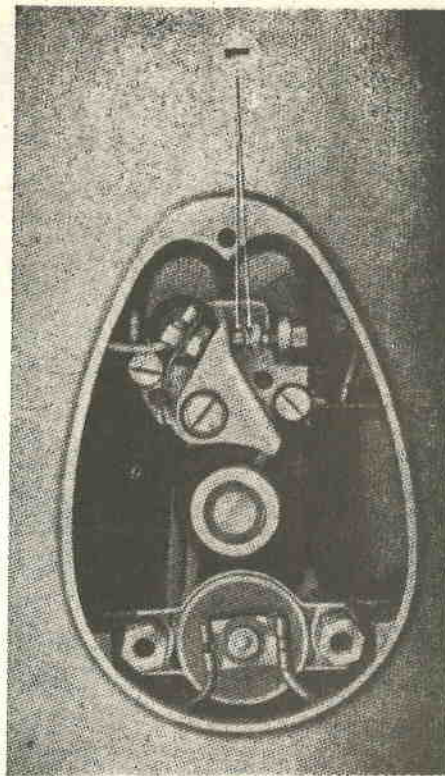


Fig. 4. — Vis platinees